



DER ULTIMATIVE SPORTREIFEN FÜR DEN STRASSENGEBRAUCH

MERKMALE	FUNKTION	KUNDENNUTZEN
Bi-Compound	Differenziertes Reifenverhalten	Lange Lebensdauer auf der Straße, ausgezeichneter Grip bei voller Schräglage
EPT	Optimierung der Aufstandsfläche	Verbesserter Fahrbahnkontakt des Motorrads
Slick-Bereich an der Reifenschulter	Maximaler Grip bei voller Schräglage	Zuverlässigkeit und Top-Performance in Kurven

POSITIONIERUNG

DIE DIABLO FAMILIE

Die DIABLO Familie repräsentiert die Exzellenz von Pirelli in der Motorradreifenindustrie. Die Diablo Familie hat seit Ihrer Einführung in das Supersport Segment im Jahr 2002 auch weitere Segmente erschlossen. Von Racing bis Hypersport.

Aktuell blickt Pirelli mit der Diablo Range auf acht Jahre Technologie-Erfahrung und zahlreiche Siege in prestigeträchtigen Vergleichstests und Wettbewerben.

Konstant werden Diablo Reifen in der Erstausrüstung bei allen Top Motorradherstellern verwendet. Die Diablo Produkte haben sich als Richtmaß für Performance bei allen internationalen Magazinen etabliert. Aus dieser Historie entstand nun der neue DIABLO ROSSO II.

PROFILGESTALTUNG

VORDERREIFEN

Das Profil der Diablo Rosso II orientiert sich am Diablo Rosso Corsa (vergleiche Bild rechts). Dies führt zu:

- Bessere Drainage
- Besseres Abnutzungsverhalten
- Effizienteres Bremsverhalten



HINTERRAD

Im Vergleich zum Vorgänger (vergleiche Bild rechts) hat der Diablo Rosso II ein größeres Slickareal in der Mitte und im Schulterbereich des Reifens.

Dies führt zu:

- Laufleistung und besserem Bremsverhalten
- Mehr Grip bei maximaler Neigung



MISCHUNG

BI-COMPOUND HINTERRAD

Der Diablo Rosso II nutzt das Bi-Compound-Konzept am Hinterrad:

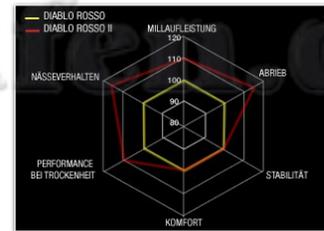
Der Zentrale Bereich (75% der Lauffläche) Silica-Anteil, kombiniert mit reaktiven Polymeren. Dies führt zu einer gleichmäßigen Performance für Nässegrip, Stabilität und Laufleistung.

Die Mischung der Reifenschulter (25% der Lauffläche) nutzt feine Kohlenstoffe: und Russe für sportliche Performance und Trockengrip bei hohen Neigungswinkeln.



VORTEILE

Die Abnutzung des Diablo Rosso II ist durch ein verbessertes Profil wesentlich regelmäßiger. Die Kombination aus Profil und der zentralen Mischung mit hohem Silica-Anteil bietet exzellentes Grip bei Nässe und eine größere Laufleistung.



Die zweite, weichere Mischung auf der Reifenschulter, abgeleitet vom Diablo Rosso Corsa, liefert hohen Grip bei voller Schräglage.

	Enhanced Patch Technology	Functional Groove Design	Bi-Compound	Ideal Contour Shaping	Personalized Sidewall Label
Profil	✓	✓			
Struktur	✓			✓	
Seitenwand	✓				●
Mischung	✓		✓	✓	
Lauffläche	✓				

✓ STANDARD ● OPTIONAL



12/2012 Diablo Rosso II SUZUKI GSX-R 600



Fazit: Pirellis Diablo Rosso II bleibt wie auch schon beim 2011er-Sportreifentest der Referenzreifen auf der Rennstrecke. Besonders deutlich tritt der Vorteil des Pirellis nach einigen scharf gefahrenen Runden zutage: Während die Leistung der Konkurrenz zunehmend nachlässt, überzeugt der Rosso II mit vertrauenerweckender Stabilität.



11/2011 Diablo Rosso II CBR 600 RR MIT ABS

Mit klasse Stabilität überzeugt der Rosso II auf der Rennstrecke und ist ein Tipp für sportliches Landstraßensurfen.



5/2011 Diablo Rosso II CBR 600 RR MIT ABS

Der für 2011 neue Rosso II kann's. Er ist ein ausgewiesener Sportreifen, dessen Qualität auch bei Nässe noch in Ordnung geht. Insgesamt ein klasse Reifen zum Brennen, der einen auch bei Regen nicht im Stich lässt.